



## La dernière Chatte de La Bernerie

### La POURVOYEUSE

1845, la chatte la Pourvoyeuse, plus grande que les autres (17 tonneaux) est construite au chantier de Paimboeuf. Elle était enregistrée « à la station » de La Bernerie et au port de Pornic, ses dimensions : longueur hors tout 13,19m – largeur 3,41m – creux 1,49m – jauge 17,63tx.

Les armateurs : Jean Gache (1845–1867), Paul Gautier (1867-1876/77), Jean Gendron (1877/83 (?)).

#### Les patrons :

- **Louis Vincent Guitteny**, est né en 1805 aux Moutiers. De 1849 à 1852, il dirige cette chatte. Il deviendra ensuite « pilote lamanneur » à la station de La Bernerie. *Pilote lamanneur* : un marin expérimenté qui guidait les bateaux dans le chenal ou à travers les rochers. Il était également chargé des opérations d'amarrage à la station de La Bernerie.

- **Michel Gouy**, est né en 1818 au village de la Bernerie, commune des Moutiers. Du 10 mai 1852 au 20 janvier 1854, il est le patron de la Pourvoyeuse, une chatte utilisée pour la pêche dans la baie et inscrite au port de Pornic.

Il effectue son service dans la marine militaire jusqu'en 1856. Il navigue ensuite « au commerce ».

De 1858 à 1859, il reprend la pêche à bord de la Pourvoyeuse et ensuite sur les chattes « l'Amable Cécile et la Célestine ».

Son grand-père : Thibaud, originaire du village de La Bernerie, après avoir dirigé des chattes de la baie, obtient son brevet de capitaine au long cours. Il navigue sur la goélette « la nouvelle Eugénie », de Marseille à Calcutta.

<p>(6) <i>SCOUY</i> <i>Michel Gouy</i></p> <p>Né le 30. Mai 1818, aux Moutiers dép. de la Loire inférieure, fils de Jean Baptiste et de Marie Chikane</p> <p>taille d'un mètre 650 mm, cheveux châtains, front large, sourcils châtains, yeux bruns, nez petit, bouche grande, menton très saillant, visage ovale.</p> <p>Marque particulière :</p> <p>Domicile à Moutiers</p>		<p>(7) FAMILLE.</p> <p>Marié <i>Marie Goh</i></p> <p>Enfant : 3.</p> <p>Filles inscrites :</p> <p>SCOUY ANTÉRIEURS.</p> <p>Comme marin : .....</p> <p>.....</p> <p>Depuis l'inscription définitive : .....</p>
--	--	--

- **Paul Gautier**, en est le patron après 1855 et Jean Gautier.

#### Les matelots :

- **Louis Vincent Guitteny** de 1845 (?) à 1849 avant de devenir le patron.

- **Alexandre Chilaud**, né en 1807 aux Moutiers et domicilié au village de la Bernerie.

- **Julien Durand**, né en 1818 aux Moutiers, navigue sur la Pourvoyeuse avant d'être incorporé dans la marine militaire.

<p>(5) <i>Thibaud</i></p> <p>Né le 27 août 1788, aux Moutiers dép. de la Loire inférieure, fils de Jean Baptiste et de Marie Chikane</p> <p>taille d'un mètre 650 mm, cheveux châtains, front large, sourcils châtains, yeux bruns, nez petit, bouche grande, menton très saillant, visage ovale.</p> <p>Marque particulière :</p> <p>Marié à <i>Marie Goh</i> Domicilié à <i>la Bernerie Moutiers</i></p>
--

- Donatien Lépine, né en 1811 au village de la Bernerie et y demeurant, matelot sur la Pourvoyeuse de 1855 à 1856.

- Arsène-Paul Boucheton, né en 1813 à Bourgneuf.

- Léopold-Charles Chauve(l)on, né en 1819 à Bourgneuf.

- Paul Louis, né en 1815 aux Moutiers.



Les mousses : - Renaudin - Crespin - Louis - Calle (?) - Durand.

Sur le livre de comptes des chantiers Fortineau de Pornic, les dernières réparations de la chatte la Pourvoyeuse remontent aux :

*4 mai 1873 (la carène a été entièrement refaite avec recalfatage. Elle est restée au chantier de mai à juillet), 4 juillet 1874 (5m de bordage refaits, 19 journées de travail d'ouvrier et 8 jours de maître), 1875 (elle a dû connaître une avarie sur les rochers, changement de 2m de bordage et une jambette) et l'entretien d'avril et juillet 1876. Ce sont les derniers écrits portant mention d'une chatte sur les registres des chantiers Fortineau.*

*De 1872 à 1877, la chatte la Pourvoyeuse est encore inscrite sur les registres maritimes. Elle aurait donc navigué de 1845 à 1877.*

**Les chattes ont été abandonnées au profit des chaloupes (cne Lacroix - E. Boutin). Les réparations, les entretiens et les coûts des voiles (qui provenaient des établissements Alain Besnard place de la Petite Hollande à Nantes) devenaient excessifs.**

Extrait du livre de comptes des chantiers Fortineau de Pornic

Les entretiens et réparations sur la chatte La Pourvoyeuse.

34) Port Chantier pour sa chatte Pourvoyeuse			
1873	1	Kilos d'étoupe	90
4 Mai	5	Kilos pour gr. de bois	2 75
	50	fagots de joncs	5 50
		un bout d'export	50
	1	journee	3
		une guirlande de canot	50
		Imaind'œuvre	50
Payé le 15 août 1873			
juillet 1873	59	Kilos pour gr. de bois	20 03
	8	Kilos pour gr. de clous	8 50
	18	Kilos pour gr. d'étoupe	15 53
	5	Kilos 50 de cordage	5 97
		pour les tiers	4
		pour chaudières qui sont de fer et de planche etc	3
	19	jours et 2/3 d'ouvrier	59
	8	jours de bois	32
Payé le 26 Juillet 1874			
29 juin 1874		pour usures 2 Kilos de cordage	2 77
	20	gr. de clous et pointes	50
	2	Kilos 3/4 de planche	82
		une jambette	50
	1	journee	3
		pour boutons vis et plaques	1 80
		au Compt. de hauteur 2 Kilos d'étoupe	1 60
	1	Kilos 2/3 de gr. de clous	1 55
	1	Kilos 1/2 de gr. de bois	70
	2	Kilos de cordage	2 70
	4	jours d'ouvrier	12
Payé le 16 juillet 1875			
30 juil	4	Kilos de clous	2
	2	Kilos 400 de cordage 2/3	5 40
	1	journee	3
Payé le 20 Dec 1875			

page 110